

Het Huis van de Automobiel  
UBIA c/o FEBIAC vzw  
Woluwelaan 46  
1200 Brussel  
België

Maison de l'Automobile et du cycle  
UBIA c/o FEBIAC asbl  
Boulevard de la Woluwe, 46 bte 06  
1200 Bruxelles  
Belgique



UNIE VAN DE BELGISCHE INGENIEURS IN DE AUTOTECHNIEK vzw  
UNION BELGE DES INGENIEURS DE L'AUTOMOBILE ASBL

Bruxelles, le 24 septembre 2024

Chers membres,

Le conseil d'administration de l'UBIA a le plaisir de vous convier à sa prochaine activité intitulée :

### "Visite de la société Motorsport-International"



La visite guidée des activités de construction, de préparation et d'exploitation de voitures de course se déroulera

**le jeudi 17 octobre à partir de 14 heures précises**

dans les locaux de l'entreprise située **avenue du stade, 47 à 4910 Theux.**

*Motorsport International en quelques points de repère :*

*L'histoire a débuté en 1993. Willy Plas, qui pouvait se targuer d'une participation à près de 350 épreuves en qualité de pilote, champion de Belgique des rallyes en 1974, champion Groupe 2 en 1977 et champion National en 1980, avant de se consacrer aux aventures RAS Sport et Target Sport, décidait de créer sa propre structure : Motorsport International.*

*Liée à Renault Sport, sa société allait rapidement briller, engageant notamment les Renault Clio Maxi Kit-Car (Bernard Munster champion de Belgique en 1995) et Renault Mégane Maxi Kit-Car (Kris Princen champion de Belgique en 1999). En 1997, Plas et les siens décrochaient aussi le titre de champion de Pologne avec Janusz Kulig, également sur Mégane Maxi. Le reste, c'est une succession de victoires et de titres, tant en rallye qu'en circuit, dans des disciplines aussi variées que Procar, Mégane Cup, Clio Cup, BTCS, Belcar, BRCC, BGDC, on en passe, et de tout aussi prestigieuses. Au fil des ans, le sport auto historique s'est progressivement imposé comme une évidence, ce qui est plus que jamais le cas aujourd'hui. Parmi les bolides incontournables alignés au fil des décennies, on retiendra notamment, en plus de la Clio Maxi et de la Mégane Maxi, la Citroën C2-R2 pilotée par un certain Thierry Neuville en tout début de carrière, l'incontournable Jaguar X-Type Silhouette, projet amené par la famille Thiry, la Ford Mondeo Silhouette, la Mosler MT900R, etc.*



No. Entreprise - Ondernemingsnummer: 409838658 | BNP PARIBAS FORTIS BE68 2100 0476 0934  
Secretariaat - Secrétariat: info@ubia.be | www.ubia.be  
UBIA is a member society of FISITA and EAEC



*Après avoir oeuvré à Eupen, Motorsport International a investi des installations plus imposantes à Theux, afin de poursuivre sur sa lancée. Aujourd'hui, Nicolas Plas a pris la succession du paternel Willy. A la discrétion de Willy a succédé une certaine 'flamboyance' dans le chef de Nico, mais aussi un savoir-faire unanimement reconnu. Ce qui permet d'ailleurs à Motorsport International d'exporter son expérience auprès d'autres teams. Motorsport International a toujours été à la pointe de la performance mais aussi au service de tout pilote qui le désire.*

La visite se fera en français et le programme du jour est le suivant :

- 13h30 : Accueil
- 14h00 : Présentation et visite de l'entreprise
- 16h00 : Fin de la visite

Tenant compte des impératifs d'organisation, le nombre de participants est limité à 20 personnes.

Si vous souhaitez participer, veuillez envoyer un courrier électronique à l'organisateur André Dewael [adewael@skynet.be](mailto:adewael@skynet.be) **au plus tard le jeudi 10 octobre 2024.**

Cordialement,

Pour le conseil d'administration,  
Philippe PLANCHON  
Président

L'U.B.I.A. remercie ses Membres Bienfaiteurs

